

DATE	VISITEURS		NUMERO DE TELEPHONE	COURRIEL
	NOM	SOCIÉTÉ		
1-30-2024	FRAN DE LA PÉRA			
27/08/2024	Jacques Morestin	Yacht Port Grimaud		
27/08/2024	Zuhra El Amari	Yacht Horizon		
29/08/24	Jeane Ceron			
29/08/2024	Stéphane Bichin	Navisporting		
Suite : pour rénovation des sanitaires de la Marina pour la saison prochaine (jeun indiqués aux bateaux de passage des règles de la Marina - (postelles, aspect du bûit et des quais). Installation d'un schelle supplémentaire à la Marina de PG 3 en début de quai.				
1 nature lequie 10				

RAS

Je choisis le scénario 1 pour la capitainerie, le scénario 2 pour le club et le scénario 3 pour l'église.

Je choisis le scénario 1 pour l'église légèrement Modé, le scénario 2 pour le capit et le scénario 3 pour le club.

Je choisis : Parce entre 1, église Mix 1 et 3, Capitainerie 1.

Il serait opportun de prévoir des parkings plus grands de 30m.

Parce entre 2, Capitainerie 1, église Mix entre 1 et 3 d'après pour et petit.

propositions : installation d'embras pour les gens qui attendent les navettes et le bateau vert. Il faudrait prévoir une solution pour l'accès des propriétaires des bateaux à la Marina (80 personnes) pour qu'ils puissent aller à la Marina.

Il faudrait prévoir le gardien de la Marina pour leur service. Ces problèmes concernant les propriétaires qui vont finir par refuser de venir travailler à la Marina car on ne les laisse plus entrer. Il faudrait prévoir.

DATE	VISITEURS		NUMERO DE TELEPHONE	COURRIEL
	NOM	SOCIÉTÉ		
29/08	DIMANDINO PAT.	DOOP OF PE 26		
29/08	ABEDECAROUX	ABD PE 20		

SCENARIO DE LA DIGUE N°1 / SCENARIO DE LA CAPIT. N°1 / SCENARIO DE LA PAVINE DE L'EGLISE N°1

SCENARIO N°1 : il serait agréable de mettre une zone d'activité textile que l'avenue automatique / par d'accès vers la capitainerie.

IL FAUDRAIT ÉGALEMENT SÉCURISER LA PAVINE DE L'EGLISE POUR INTERDIRE LES ALLÉES / VENUES SUR LA PAVINE. POUR ÉVITER LES VOIS ET INCONVÉNIENTS.

LE SCENARIO DE DÉPLACER LA PAVINE VERS LE YACHT-CLUB EST SOUSMIS À L'INFORMATION DU COMITÉ DE LA MARINE DE LA PAVINE.

SCENARIO DE LA DIGUE d'entre 1 et 2 avec une profondeur suffisante pour les gros voiliers.

SCENARIO DE LA CAPITAINERIE N°1 : Pavane de l'église, nouveau bâtiment pavane de l'église avec possibilité d'un quai à amarré ou petit bateau afin de connaître la super vue que l'on a à l'église - l'église est un point d'arrêt d'un bateau de pitié sécurisée à l'entrée de la pavin.

DATE	VISITEURS		NUMERO DE TELEPHONE	COURRIEL
	NOM	SOCIÉTÉ		
30/08/2024	GARINER Sylvie			
30/08/2024	Fabien Di Giovanni	TNA Port Grimaud		

Mon choix pour la Digue est le scénario 2.

Mon choix pour l'Eglise est une hauteur de 1 et de 3.

Mon choix pour la Capitainerie est le scénario 1.

Une idée de déplacer le Yacht Club de la Capitainerie et d'en faire un lieu convivial de rencontres, avec un lounge.

Donner l'espace pour les vélos à PG.

Nous voyons d'un bon œil les travaux d'embellissement de Port Grimaud. En tant que résidents nous souhaitons que le maintien de cet état soit fait sur les quais et les pontons des Chantiers Navals (Elle est la) et l'église des Amateurs.

DATE	VISITEURS		NUMERO DE TELEPHONE	COURRIEL
	NOM	SOCIÉTÉ		
30/08/2024	SAS Les Français	SBS Les Français		
01/09/2024	M. Gaspard JEAN			

Scénario Digue 1 / Capitainerie 1 / Eglise 1

* Attention choix 3 : Envisager une pavane difficile (Cap d'ail marines).

Les travaux de maintien en état sont une bonne chose pour PG.

La Marina en état d'entretien de la capitainerie.

Nous souhaitons une collaboration des installations portuaires : Amarrage, Dérive, maintenance, les clubs, les associations.

J'ai choisi pour les scénarios : la digue de numéro 1, la capitainerie de numéro 1, l'église de numéro 1.

Je pense un amarrage à l'Est 1, je vous remercie pour le nouveau ponton. Il aurait été judicieux de le sécuriser par un portillon car il y a eu le vol de nos amarrés pendant l'absence de nos bateaux et que des personnes montent sur les bateaux.

DATE	VISITEURS		NUMERO DE TELEPHONE	COURRIEL
	NOM	SOCIÉTÉ		
04/09/24	P. Cazalot	Propriétaire A Port Grimaud		

Y'a eu un entretien avec propriétaire aux Terrasses du Port Grimaud, concernant les scénarios proposés, l'option pour la digue choisie.

Capitainerie choisie, Eglise choisie.

Afin de perspectives l'Esprit de Français Sportif qui était un lieu de rencontre en avance par son temps et un passionné de la voile qui a voulu une voie vic de village, avec ses commerces, son marché, la Bien-être des habitants, une cité vivante avec un sens de la vie.

Relancer les commerces de proximité, les activités qui permettent aux port-grimaudais de se retrouver comme a été le cas pendant de nombreuses années, faciliter les accès en vélo, prévoir des parkings, développer la sécurité, créer des lieux de rencontres, le Yacht Club devrait être situé comme Portant à la Capitainerie avec à minima un Lounge.

DATE	NOM	VISITEURS	SOCIÉTÉ	NUMERO DE TELEPHONE	COURRIEL
04/03/2024	ZOUGHEBANI	Arthème			
Souhait / Propositions :					
→ Avoir plus de bornes sur les pontons (Port Communal)					
→ Organisation d'événements lors de manifestations (Voies de St Tropez, régates ...)					
→ Avoir plus de commerces ouverts d'hiver (restaurants, boutiques ...)					
Tous les commerçants fermant en même temps d'hiver !					

	DATE	NOM	SOCIÉTÉ	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE	CORRIEL
4	4/9/2024	BURET LAMAR			
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
13	5/09/2024	Bernard Antoine	Association Renaissance Mayor - Batis		
14					
15					
16					
17					

	DATE	VISITEURS NOM	SOCIÉTÉ	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE	COURRIEL
1	05/09/24	MONNET	HECA RAISONNE		
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	05/09/24	GIMON	G DAG		
13					
14					
15					
16					
17					

DATE	NOM	SOCIÉTÉ	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE	CORRIEL
05/02/2014	Artigues SA	SCI RIVE ADAM		
5/07/2014	CHASSAGNE			
6/02/2014	R.I.C.C.A.D.			
06/09/2014	Berenger	Jas TATBA		

des delos a dispositon petits tenders a dispositon, du wifi sur toutes les peannes
des cameras pour la surveillance, quelques places pour stationner devant les aménagements

DATE	NOM	SOCIÉTÉ	NUMÉRO DE TELEPHONE	COURRIEL
06/09/2024	G-REE <i>[Signature]</i>	EVENTS		
06.09.2024	GUENET <i>[Signature]</i>			
10.09.2024	Cospoint <i>[Signature]</i>			

- 1. Signe : choix n°1 Projet Bohl
- 2. Panne de l'église : choix n°1 Projet Bohl / Sperry
- 3. Capitainerie : Choix n°1
- 4. Un lounge pour organiser des événements ; soirée résidents, après
- 5. réunions info...
- 6. Avoir un lieu où on pourrait faire de petites réparations sans passer
- 7. forcément par les professionnels (CZ)
- 8. Améliorer la sécurité sur les quais aux Grimaldines
- 9. contre le vol (caméras vidéos...)
- 10. Avoir des activités pour les résidents
- 11. Trouver une solution pour éliminer les déjections canines
- 12. Avoir hor et moderniser les sanitaires (douches, WC)
- 13. Avoir un espace fermé réservé aux propriétaires de barques au
- 14. communal pour l'accès aux pontons pour éviter que les
- 15. touristes se promènent sur les pontons.

1	Chor rebus:		
2	Digue: Chor n° 1		
3	Parade l'opéra: Chor n° 1		
4	Captainerie: Chor n° 1		
5	Quelques Souhaits		
6	Remise la puce par de Ballou à Cook + Comers de Sullivan		
7	mettre de Comers par Sullivan, le bateau du Bal Comers		
8	ferme la puce des puce par le drapeau et enter la objection Comers		
9	(exemple du 61 puce de la rue de Comers)		
10	Redonner la clarté chor		
11			
12	Captainerie - Chor 1 - Eglise - Chor 1 - Digue - Chor 1		
13	- Présence d'un Yacht Club forte exception		- Avoir place à l'année où le
14	(sauf exception)		capitaine en retraite
15	- Présence Lavage - Comers		- Augmenter la sécurité et la
16	- eau de lavage par le bateau		respect visuel
17	Souhaits à Refuse		- Heures de l'été aux pompes Comers

Scénario : Digue n°2 - Capitainerie n°1 - Eglise n°1

Placer le yacht club à la Capitainerie, un bourge qui serait un lieu de convivialité afin que l'ensemble des usagers puissent se rencontrer autour d'un verre ou d'animations.

Garder les 2e-3e qui sont des zones, beaucoup plus jolies que les vieilles barques qu'amarrées 18e à l'église.

Réaffecter l'emplacement inutilisé situé par François SPERRY, ainsi que les commerces.

Mettre un parking à péage accessible pour l'ensemble des usagers.

Prévoir d'aménagement système de récupération de déchets de toute sorte.

Les choix retenus pour les scénarios sont : Digue 1, capitainerie 1 et église 3

un vrai yacht club actif moderne, une facilité de circulation en vélo

Retour à amener entre la capitainerie et les associations syndicales

1	digne choix 1 - égale choix 1 - capitaine choix 1.	1
2		2
3		3
4	digne choix 1 - égale choix 1 - capitaine choix 1.	4
5	Sécurité panne par postillon avec code de vigie.	5
6	Régler le problème de parking moto au voiture.	6
7	Rajouter des caméras de surveillance.	7
8		8
9		9
10	passer de l'axe choix 1 à 1 égale choix 3 capitaine 1	10
11		11
12		12
13	pas d'autre sens 102 - Capitaine choix 1. Égale choix 3.	13
14	Autorisation: barrière électrique - Service de sécurité, parking vehicules pour	14
15	les bateaux, plus de sécurisation pendant les travaux et après des port, rue	15
16	zone type yacht club pour les équipages et propriétaires, amateurs, une salle de sport	16
17		17

Scenario : passe entre : 1 capitaine : 1 Eglise : 3
 PARQUIER HOTO PLUS GARDER / présente plus pour le tout à l'ouest 4 présence elle l'origine

Scenario : Passe d'entrée 2 - Eglise 3 - Capitaine 1
 yacht Club à la capitaine. Station de lavage dessalinisée pour lavage bateau
 Il avait temps de faire quelque chose pour le quai. Lavage pilette devant l'édifice
 au bout de Par de la mer. Double la pilette. faire la plage avec du sable (abîmée et massacrée par
 l'appareil Simon de la Gise). Limite l'acier aux toilettes. Gise 1 quinquette au port. Appareil
 de musculation face à la mer.

Scenario : Eglise 3 - Capitaine 1 - Eglise 3 -
 Brinquet une glace au miroir de la Gise de la mer à l'ouest pour jeter l'attention (c'est la
 miroir pour bateau etc)
 Pour plus de la Gise pour de faire bateau etc pour la aux autres. Eglise 3.
 Séparation de quel est de la Gise. Limite d'acier comme.

DATE	NOM	VISITEURS	SOCIÉTÉ	NUMERO DE TELEPHONE	COURRIEL
11.09.2016	Dorian Delphine				
12.09.2016	<u>R. L...</u>				
13.09.2016					
14.09.2016					
15.09.2016					
16.09.2016					
17.09.2016					
18.09.2016					
19.09.2016					
20.09.2016					
21.09.2016					
22.09.2016					
23.09.2016					
24.09.2016					
25.09.2016					
26.09.2016					
27.09.2016					
28.09.2016					
29.09.2016					
30.09.2016					
01.10.2016					
02.10.2016					
03.10.2016					
04.10.2016					
05.10.2016					
06.10.2016					
07.10.2016					
08.10.2016					
09.10.2016					
10.10.2016					
11.10.2016					
12.10.2016					
13.10.2016					
14.10.2016					
15.10.2016					
16.10.2016					
17.10.2016					
18.10.2016					
19.10.2016					
20.10.2016					
21.10.2016					
22.10.2016					
23.10.2016					
24.10.2016					
25.10.2016					
26.10.2016					
27.10.2016					
28.10.2016					
29.10.2016					
30.10.2016					
31.10.2016					
01.11.2016					
02.11.2016					
03.11.2016					
04.11.2016					
05.11.2016					
06.11.2016					
07.11.2016					
08.11.2016					
09.11.2016					
10.11.2016					
11.11.2016					
12.11.2016					
13.11.2016					
14.11.2016					
15.11.2016					
16.11.2016					
17.11.2016					
18.11.2016					
19.11.2016					
20.11.2016					
21.11.2016					
22.11.2016					
23.11.2016					
24.11.2016					
25.11.2016					
26.11.2016					
27.11.2016					
28.11.2016					
29.11.2016					
30.11.2016					
01.12.2016					
02.12.2016					
03.12.2016					
04.12.2016					
05.12.2016					
06.12.2016					
07.12.2016					
08.12.2016					
09.12.2016					
10.12.2016					
11.12.2016					
12.12.2016					
13.12.2016					

cho		
choix des scenarios.		
Digue	2	* Accès interdit aux motonettes et vélos électriques grande Rue -
Eglise	3	* Développer les navettes afin de réduire l'accès aux voitures grande Rue ou interdire de rouler de 8h à 10h du matin -
capitaineerie	1	(trop de trafic !!)
-		- Pannaux limitant de vitesse plus visible.
Ni renovation de la Giraglia → Respect des normes de sécurité (bruit, pollution etc...)		
Dédommager les habitants de la Grande Rue pendant le travaux (compensation financière)		
Scenarios:		
Digue n°1 = après n°2		
contenir avec propre (cancer ?) → fliglit + confinement		
- Trop bateau Canal Nord - Passer réduit -		
- Plus de bitume, de la verdure		

DATE		VISITEURS		NUMERO DE TELEPHONE	COURRIEL
		NOM	SOCIÉTÉ		
1	11/09/2014	André Volker			
2					
3					
4					
5					
6	12/09/14	200612201			
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

Pigue	2	Trouve + solution pour l'hôtel
Eglise	3	+ damage convoitise
Capitaineirie	4	Plus de sécurité sur la plage la nuit
DIGUE NO 2 - EGLISE NO 3. CAPITAINAIRE NO 1		
ARRET COCHER D'EAU		

State APOI (2)

Port GRINDA Le Samedi 5.10.2023
Je Suis Signé Naic Curot Président
de la SG de l'île Longue 36 Rue de l'île Longue

Pour avoir assisté à la Réunion Peltique du jeudi 3 octobre 24 sur le site de Blagovicien je voulais faire part de mon Avis Personnel dans un souci d'apaisement et de compréhension des divers dossiers évoqués d'une part par rapport aux avis du Bureau d'Etude EGIS D'assoné par la suite de Pat Girmand

① concernant les Projets de digues 1.2.3 afin de canaliser les effluents de la finche il me paraît de bon sens en concertation avec les Elus de Port Cogolin, la Com. Com. de simplement enlever environ 20m de digue à l'entrée de Port Cogolin (Boyer à l'élida) qui de part sa géométrie renvoie les alluvions vers l'entrée de Port Grimaud, attendre quelques années, faire des Relevés bathymétriques Réguliers et alors seulement envisager des Travaux tels des Solutions 1 ou 2 la version 3 n'étant un non sens évident.

Quid de la Protection des Posidonies qui n'existent pas dans ce fond de baie

Quid de la submersion des digues actuelles
qui ont été conçues par D. SPOERRY
à l'origine de cette Marina unique au Japon

- ② Concernant l'agrandissement
de la Capotourneuse
Je pense qu'il faut rester dans l'esprit
de François SPERRY tout en améliorant
le bâti. Selon les normes actuelles voir
un agrandissement modeste de ses structures
Guidé du nombre d'usagers ? et des besoins
- ③ Restitution de la Vue Sur le grand lac
depuis le Port et la place de l'église
OK Pour cette initiative Permettant
aux Résidents d'accéder avec leurs annexes
Pour aller au Marche'
OK Pour le Projet de l'architecte Collaborateur
de M^r SPERRY, M^r Xavier BOHL
et des celui-ci Réaliser pour traverser
les Bateaux Actuels Sur la nouvelle Rampe
- ④ Contrat d'usage
Pourquoi ne Pas intégrer un Index d'actualisation
" ne Pas inscrire Sur le Marché les 20000 €
Sur 35 ans annoncés avec les Modalités
de Remboursement du TROP perçus éventuel
se Point justifier l'utilisation de ces Fonds
aux Travaux concrets d'utilité Pour les Résidents
- ⑤ Se Rappeler que Port Grimaud est une Marina
Privée unique que l'on doit Préserver
dans Son architecture, Son Cadre de vie
et ne Pas la Transformer en Port Public
ne Pas charger outre Mesures les dépenses
de la Collectivité Locale
Merci Plus !!